

## DOCUMENTO DI INDIRIZZO DELLA PROGETTAZIONE

Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro	
Ente beneficiario	Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio
Redazione di	Progetto di fattibilità tecnica ed economica - Progetto esecutivo
Stato dei luoghi con le relative indicazioni di tipo catastale	<p>L'intervento sarà realizzato nel Porto di Gioia Tauro, lungo la banchina E individuata dal rettangolo inserito nella figura 1 – Area Intervento</p> <p>L'intervento ricade nel Comune di San Ferdinando individuato catastalmente al foglio 32 part. 1007 (Figura 2)</p>  <p>Figura 1 - Area intervento</p>

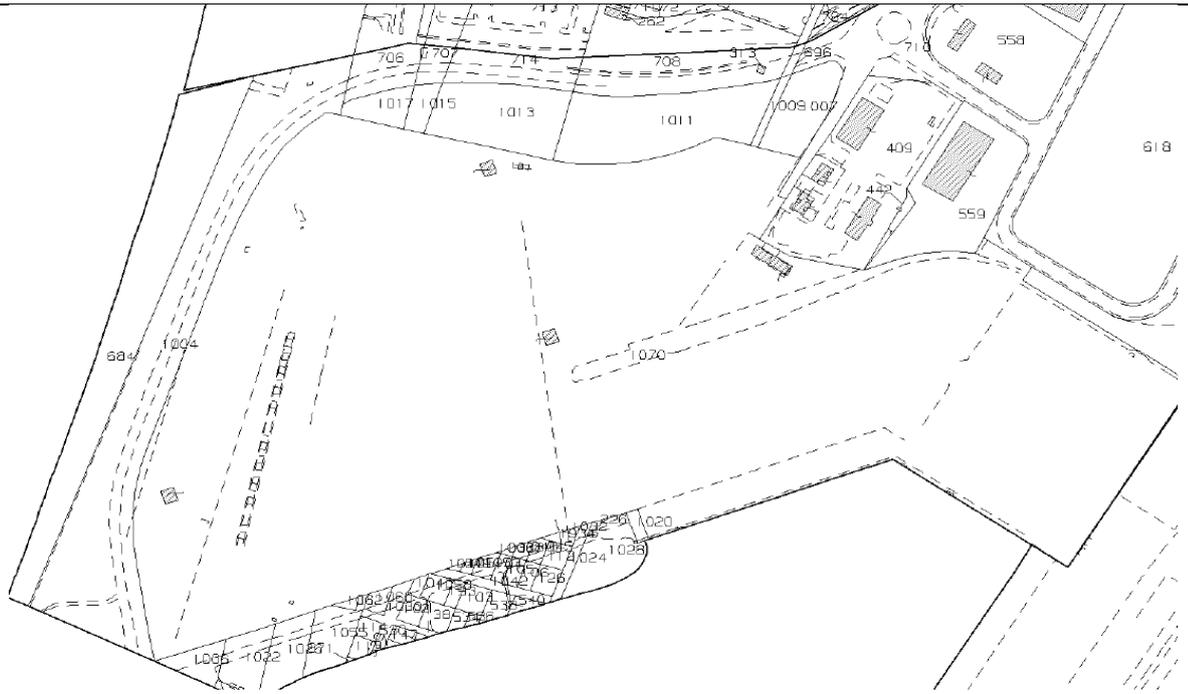


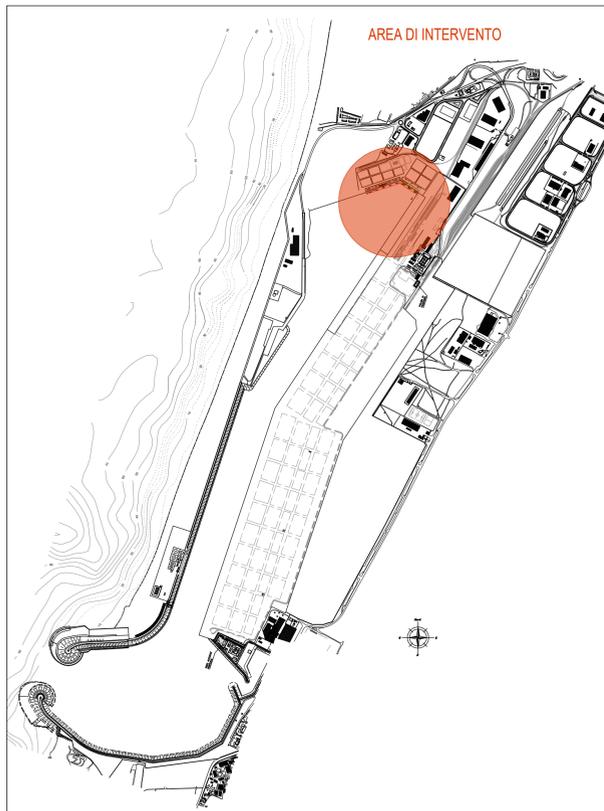
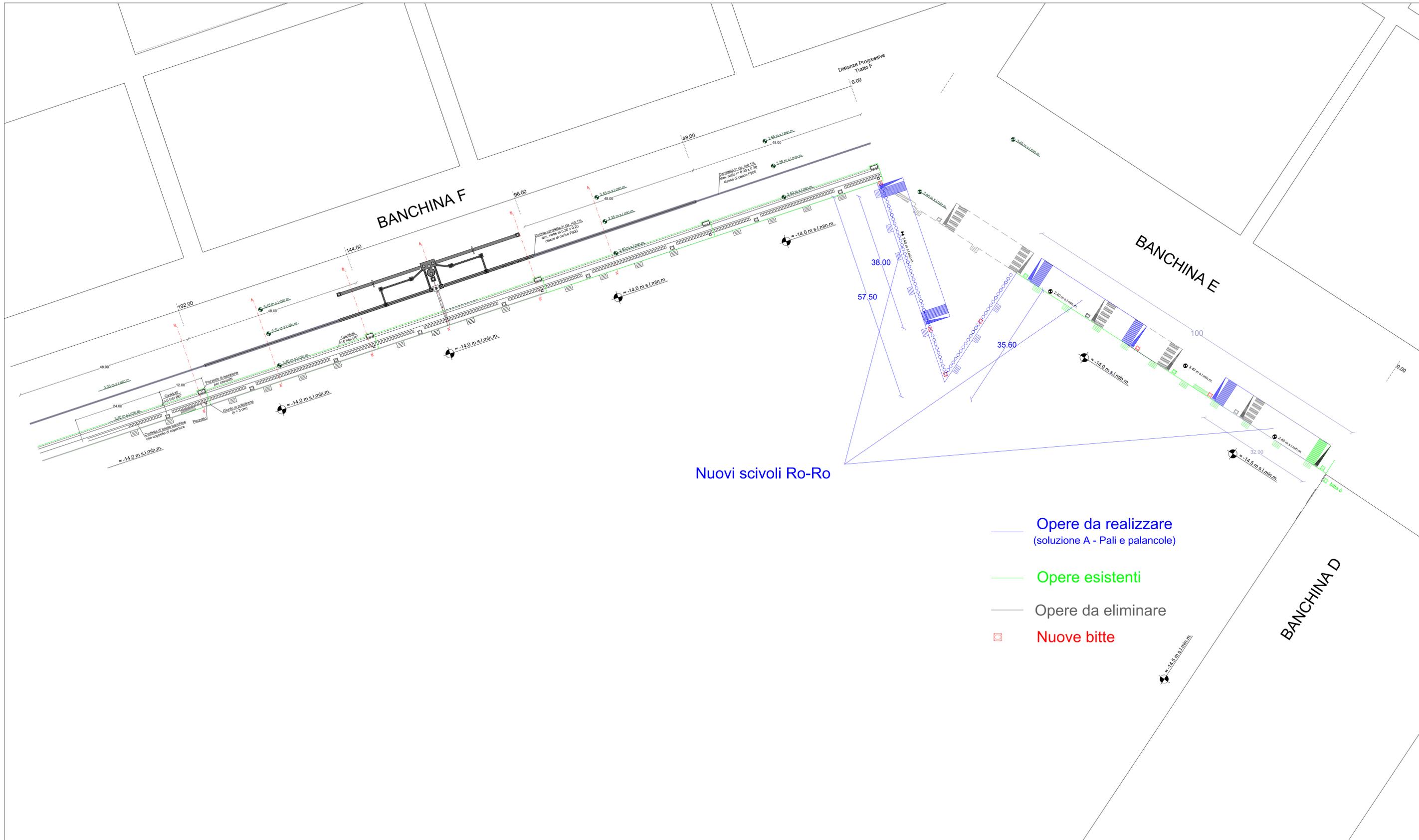
Figura 2

Obiettivi da perseguire	Attraverso la realizzazione dell'intervento le funzioni svolte dalla banchina rimangono quelle attuali. Ad opera completata l'infrastruttura sarà in grado di soddisfare il fabbisogno anche l'accosto lungo le banchine ro-ro delle navi di ultima generazione.
Livello di progettazione richiesto	Progetto di fattibilità tecnica ed economica e progetto esecutivo secondo quanto previsto dall'allegato 1.7 sezioni II e III del codice dei contratti. Nei capitolati va inserita la possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta anche per motivate varianti in corso d'opera.
Conformità urbanistica	L'intervento è conforme alla destinazione d'uso. È necessario redigere l'adeguamento tecnico funzionale al PRP vigente, la verifica ad assoggettabilità a VIA e se necessario la procedura di VIA
CUP	
Tempi	Per lo svolgimento del servizio di progettazione si è stimato un tempo complessivo pari a 90 giorni (60 giorni PFTE e 30giorni P.E.)
Procedura	La scelta del contraente avverrà utilizzando l'accordo quadro
Importo del servizio	La copertura finanziaria è data con Fondi di Bilancio L'importo stimato del servizio è pari a € 218.000,00

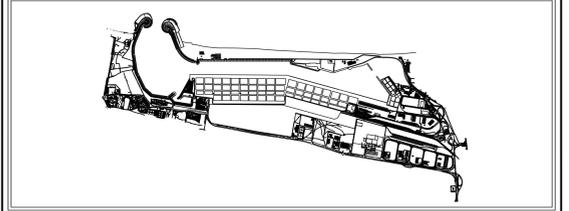
<p>Procedura affidamento dei lavori</p>	<p>Affidamento discendente da accordo quadro.</p>
<p>Tipologia di contratto dei Lavori</p>	<p>Sarà stipulato a corpo</p>
<p>Soluzioni progettuali</p>	<p>L'intervento consiste nella realizzazione di un nuovo RO-RO a servizio della banchina del tratto F e la ristrutturazione dei Ro-Ro esistenti nel tratto E. Complessivamente le banchine dedicate ai tratti E ed F saranno sempre tre ma adeguate ai fabbisogni dettati dagli ultimi standard delle navi Ro-RO e Ro Pax che scalano il porto di Gioia Tauro.</p> <p>Le soluzioni progettuali prescelte prevedono:</p> <p>la realizzazione della nuova banchina è prevista o su pali a giorno o mediante la realizzazione di una parete combinata con pali e palanca e come meglio dettagliata nelle tavole n. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 e 2.7 allegate alla presente documento di indirizzo alla progettazione.</p> <p>la ristrutturazione dei Ro-Ro presenti alle nuove esigenze di mercato.</p>
<p><b>Indirizzi generali</b></p>	<p>La progettazione dovrà prevedere tra l'altro:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>il monitoraggio ambientale;</li> <li>la relazione geotecnica, le prove di laboratorio necessarie la relazione sul moto ondoso;</li> <li>le indagini necessarie sulle strutture esistenti ove ritenuto necessario;</li> <li>le specifiche tecniche dei criteri ambientali minimi (CAM), per quanto materialmente applicabili;</li> <li>adeguamento tecnico funzionale.</li> </ul> <p>La progettazione dovrà essere sviluppata in modalità BIM e pertanto i concorrenti dovranno sviluppare il modello, prima dell'inizio della progettazione che dovrà essere utilizzato sia in fase di progettazione del PFTE che nella fase di progettazione esecutiva anche con riferimento alla pianificazione e gestione della realizzazione prevista dalla norma UNI ISO 21502:2021 e dalla norma UNI ISO 31000. Il Modello proposto costituirà indirizzo per la successiva fase progettuale e, conseguentemente, fornirà elementi per la redazione del disciplinare di gara nella procedura sia per l'affidamento della direzione dei lavori che dei lavori mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.</p>

	<p>La progettazione dovrà essere inoltre redatta per essere inserita nella piattaforma GIS di questo Ente.</p> <p>I materiali dovranno avere requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza;</p> <p>Il progetto dovrà mirare alla efficienza energetica e alla sicurezza e funzionalità degli impianti;</p> <p>Il cronoprogramma dovrà indicare i tempi necessari per le varie fasi dell'intervento, indicando anche le squadre e la produzione economica per ogni fase di intervento;</p>																								
Importo progetto	L'importo complessivo dell'intervento (Lavori e oneri a carico amministrazione) è pari a 7.000.000,00;																								
Stima quadro economico	<table> <tr> <td>A.1 Importo lavori soggetto a ribasso</td> <td style="text-align: right;">€ 6.000.000,00</td> </tr> <tr> <td><u>A.2 Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso</u></td> <td style="text-align: right;"><u>€ 60.000,00</u></td> </tr> <tr> <td><b>A Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza</b></td> <td style="text-align: right;"><b>€ 6.060.000,00</b></td> </tr> <tr> <td>B.1 Imprevisti e lavori in economia</td> <td style="text-align: right;">€ 183.118,00</td> </tr> <tr> <td>B.2 Spese tecniche - Progettazione - Direzione Lavori Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo</td> <td style="text-align: right;">€ 450.000,00</td> </tr> <tr> <td>B.3 Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016</td> <td style="text-align: right;">€ 60.600,00</td> </tr> <tr> <td>B.4 Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (3% di A)</td> <td style="text-align: right;">€ 181.800,00</td> </tr> <tr> <td>B.5 INARCASSA (4% su B.2)</td> <td style="text-align: right;">€ 18.000,00</td> </tr> <tr> <td>B.6 Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara</td> <td style="text-align: right;">€ 38.100,00</td> </tr> <tr> <td><u>B.7 IVA 22% ( B.6)</u></td> <td style="text-align: right;"><u>€ 8.382,00</u></td> </tr> <tr> <td><b>B Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b></td> <td style="text-align: right;"><b>€ 940.000,00</b></td> </tr> <tr> <td><b>Totale (A+B)</b></td> <td style="text-align: right;"><b>€ 7.000.000,00</b></td> </tr> </table>	A.1 Importo lavori soggetto a ribasso	€ 6.000.000,00	<u>A.2 Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso</u>	<u>€ 60.000,00</u>	<b>A Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza</b>	<b>€ 6.060.000,00</b>	B.1 Imprevisti e lavori in economia	€ 183.118,00	B.2 Spese tecniche - Progettazione - Direzione Lavori Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo	€ 450.000,00	B.3 Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 60.600,00	B.4 Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (3% di A)	€ 181.800,00	B.5 INARCASSA (4% su B.2)	€ 18.000,00	B.6 Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 38.100,00	<u>B.7 IVA 22% ( B.6)</u>	<u>€ 8.382,00</u>	<b>B Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 940.000,00</b>	<b>Totale (A+B)</b>	<b>€ 7.000.000,00</b>
A.1 Importo lavori soggetto a ribasso	€ 6.000.000,00																								
<u>A.2 Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso</u>	<u>€ 60.000,00</u>																								
<b>A Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza</b>	<b>€ 6.060.000,00</b>																								
B.1 Imprevisti e lavori in economia	€ 183.118,00																								
B.2 Spese tecniche - Progettazione - Direzione Lavori Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo	€ 450.000,00																								
B.3 Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 60.600,00																								
B.4 Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (3% di A)	€ 181.800,00																								
B.5 INARCASSA (4% su B.2)	€ 18.000,00																								
B.6 Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 38.100,00																								
<u>B.7 IVA 22% ( B.6)</u>	<u>€ 8.382,00</u>																								
<b>B Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 940.000,00</b>																								
<b>Totale (A+B)</b>	<b>€ 7.000.000,00</b>																								





Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio



Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica

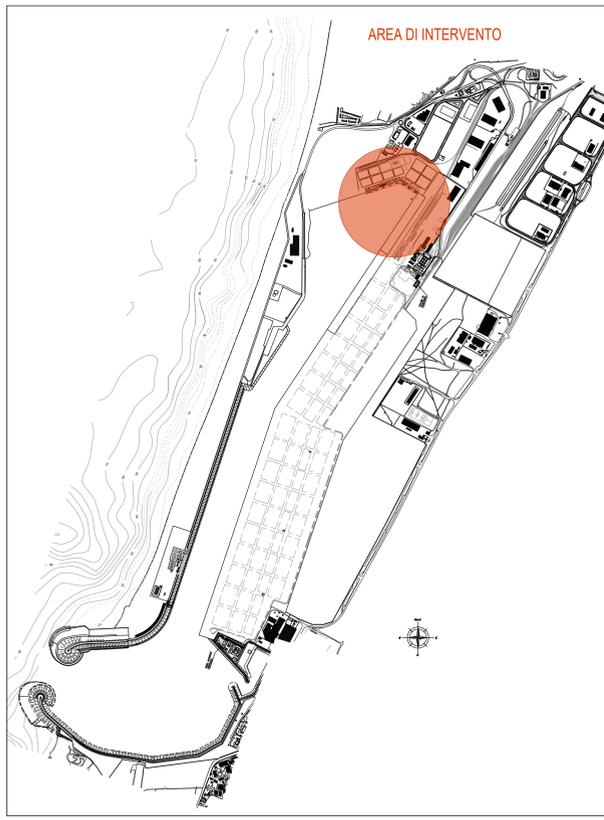
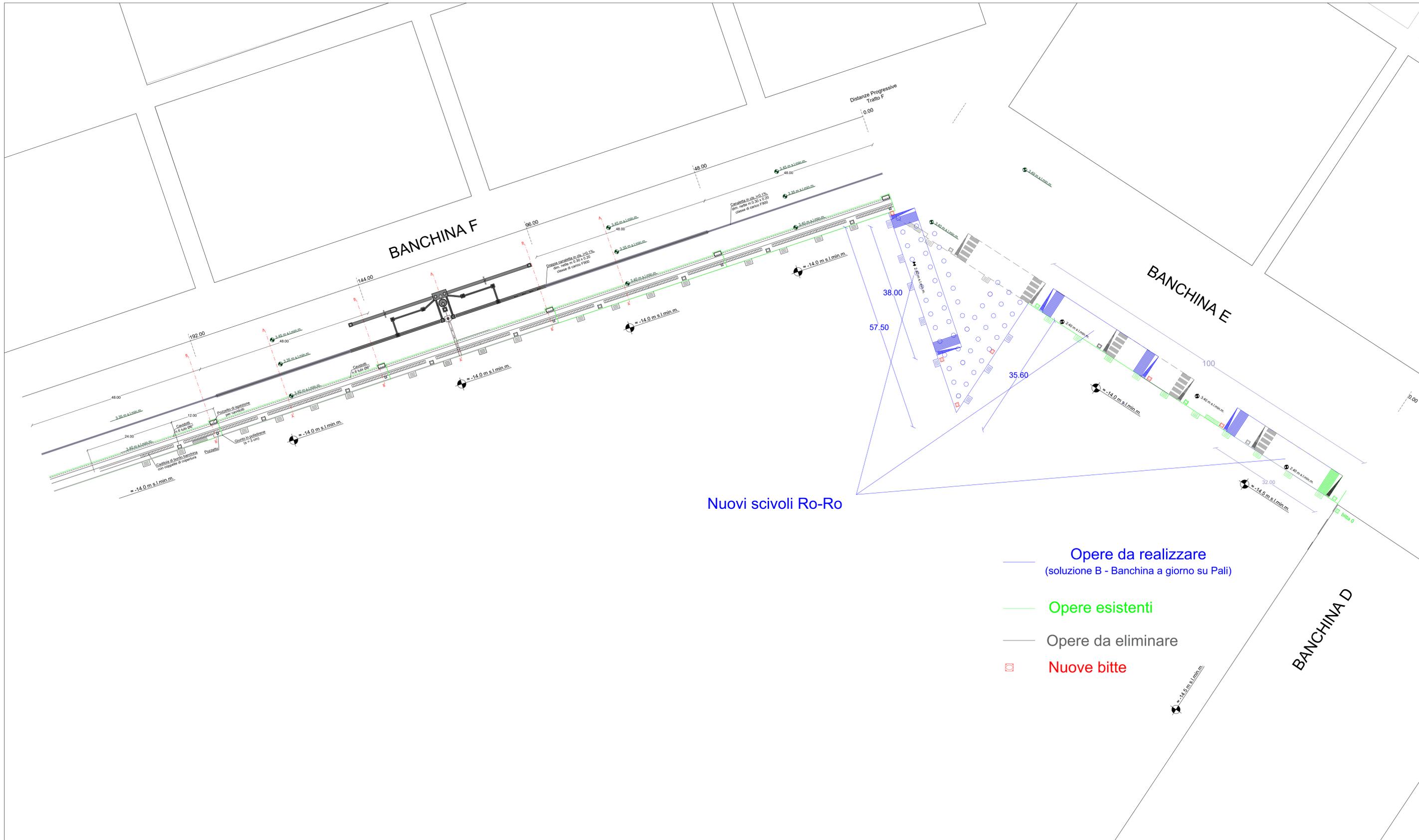
**Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro**

Disegni	2.2	REVISIONI	Scala 1:400
		1	
		2	
		3	

Planimetria Sovrapposizione Soluzione "A"

Il Responsabile del Procedimento  
ing. Maria Carmela De Maria

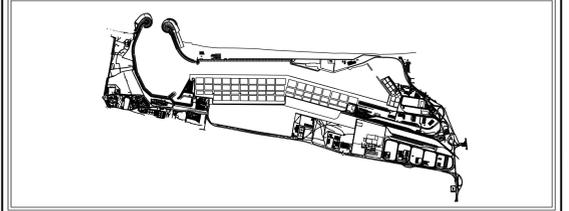




Nuovi scivoli Ro-Ro

- Opere da realizzare  
(soluzione B - Banchina a giorno su Pali)
- Opere esistenti
- Opere da eliminare
- Nuove bitte

Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio



Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica

Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro

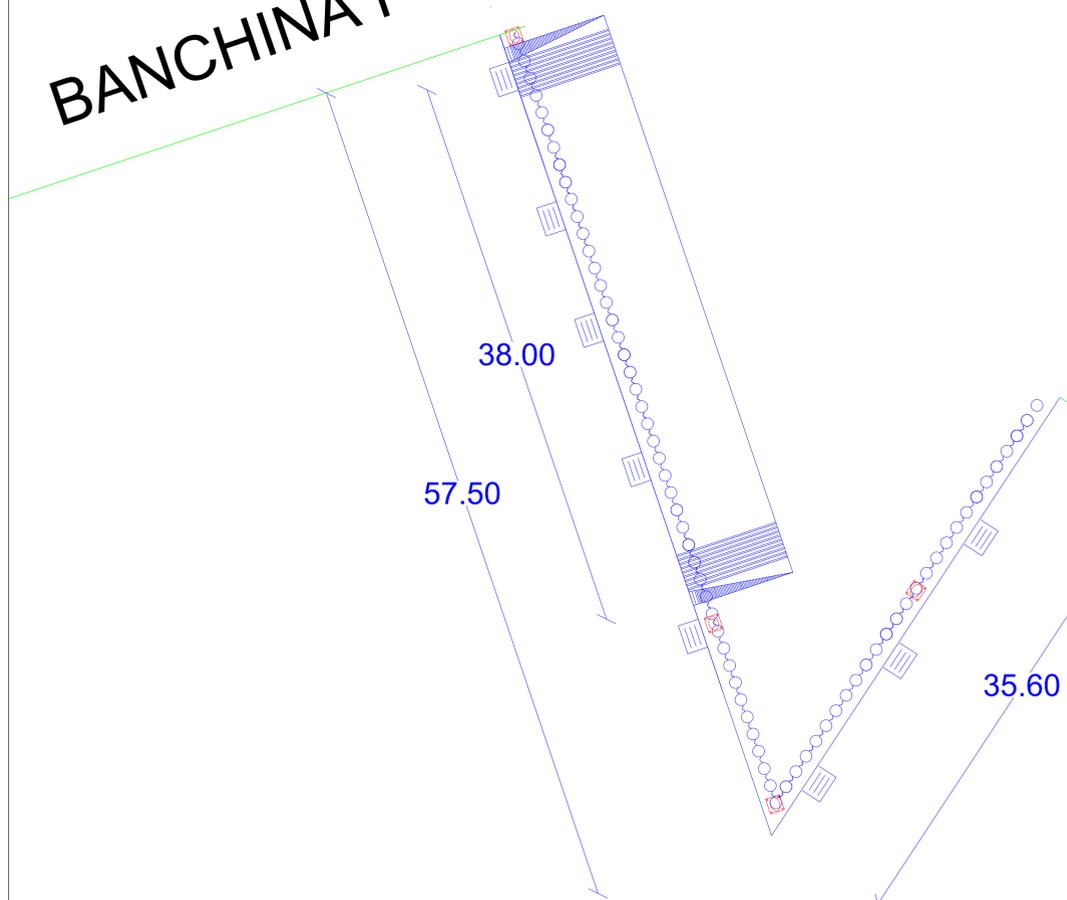
Disegni	2,4	REVISIONI	Scala 1:400
		1	
		2	
		3	

Planimetria Sovrapposizione Soluzione "B"

Il Responsabile del Procedimento  
ing. Maria Carmela De Maria

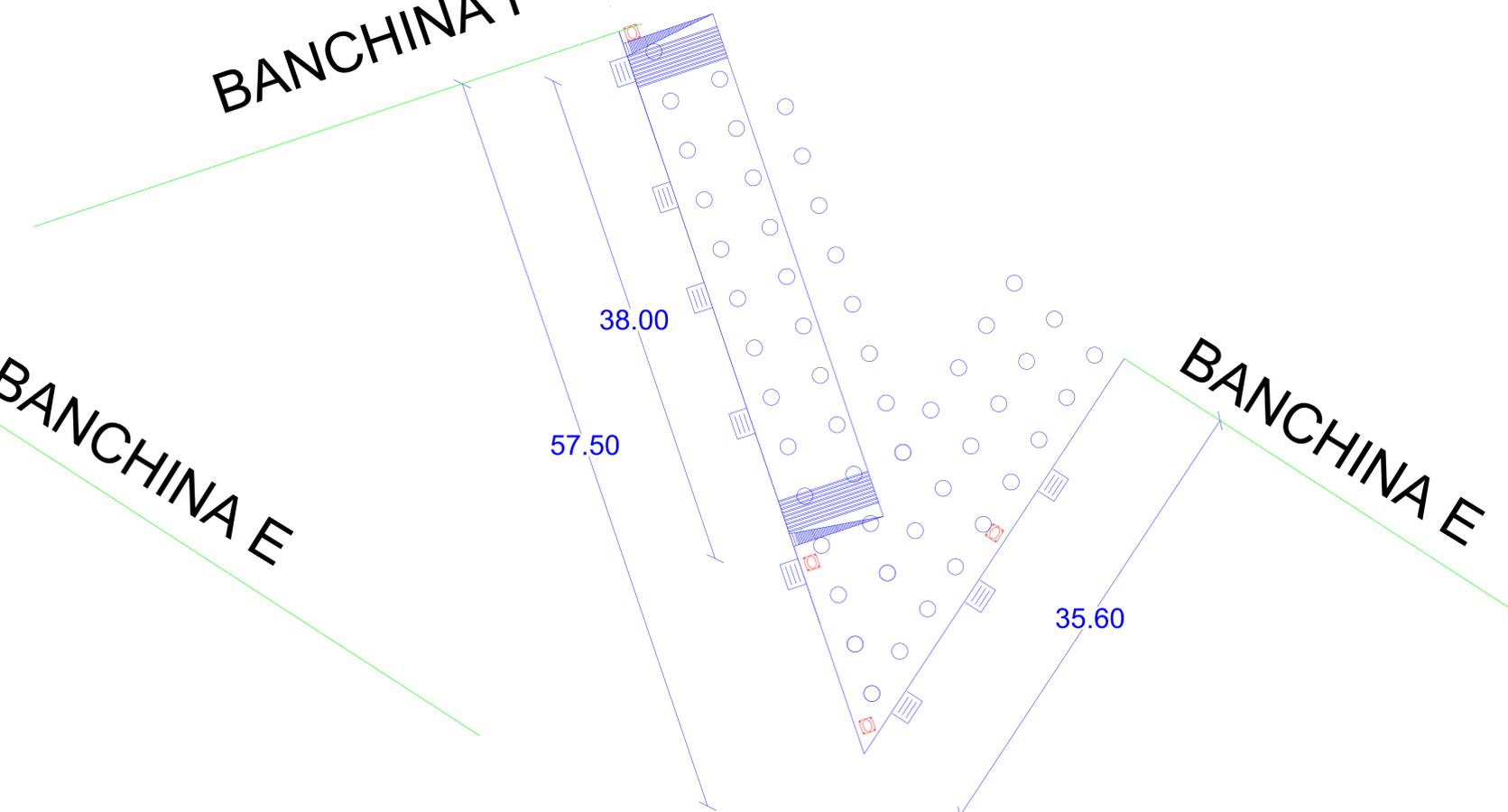


BANCHINA F

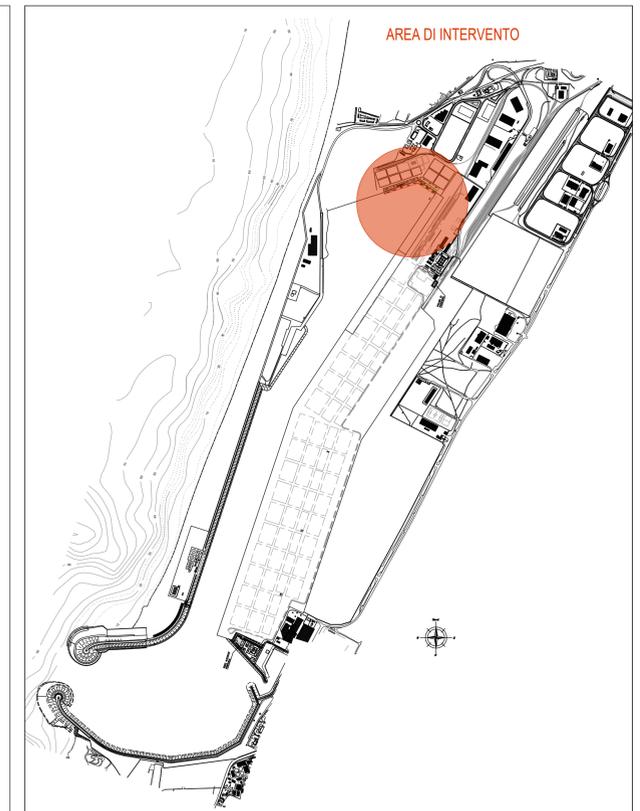


**Particolare soluzione "A"**  
Pali Ø80cm e palancole

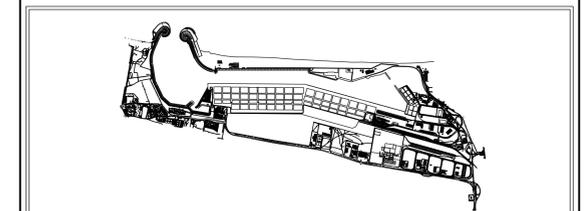
BANCHINA F



**Particolare soluzione "B"**  
Banchina a giorno su Pali Ø120cm interasse 400cm



Autorità di Sistema Portuale  
dei Mari Tirreno Meridionale  
e Ionio



Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica

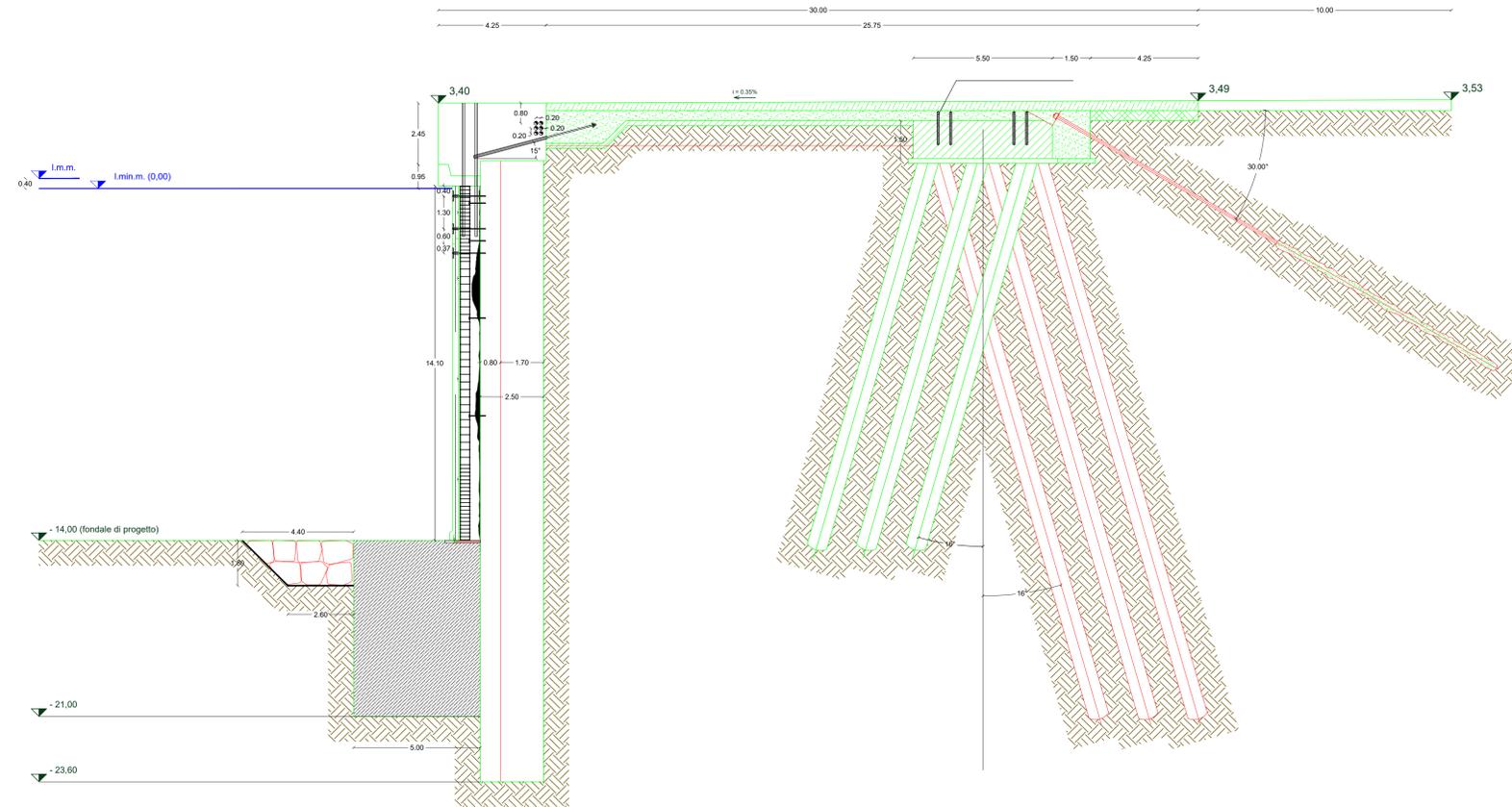
Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E  
e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro

Disegni	2,6	REVISIONI	Scala 1:400
		1	
		2	
		3	

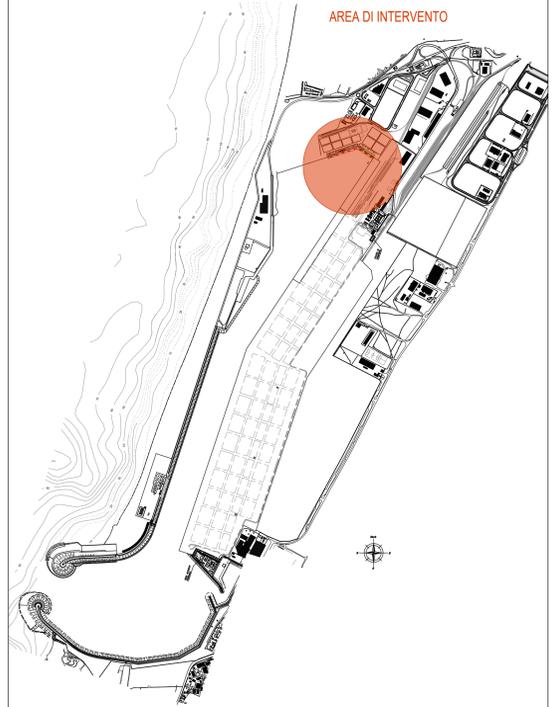
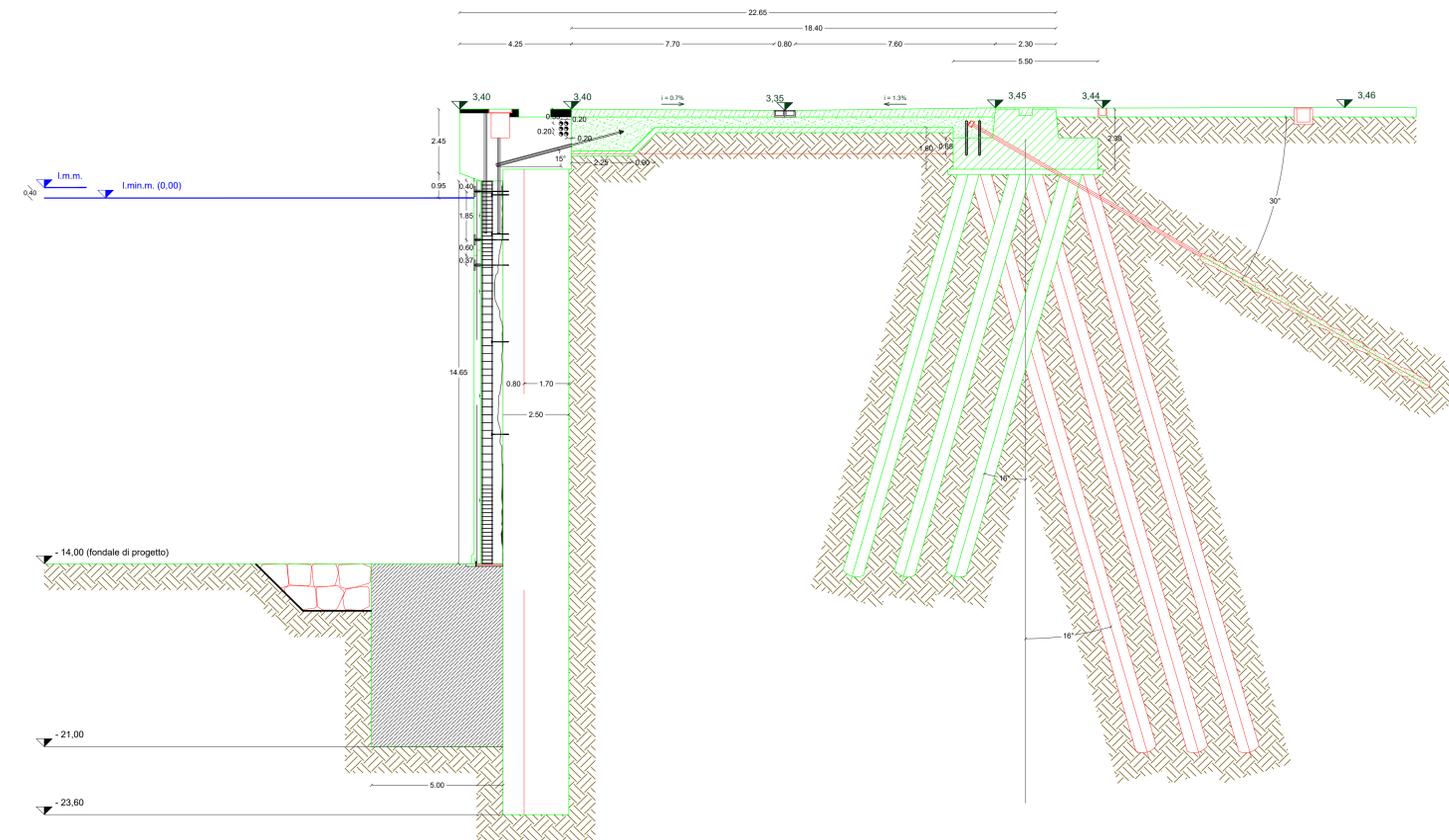
Particolari di Progetto  
Soluzioni "A" e "B"

Il Responsabile del Procedimento  
ing. Maria Carmela De Maria

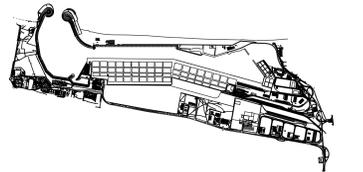
Sezioni tipologiche di progetto Tratto E - Sezione A (fondale a -14 m s.l.min.m.)  
(scala 1:100)



Sezioni tipologiche di progetto Tratto F - Sezione A (scala 1:100)



Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio



Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica

Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro

Disegni

2.7

REVISIONI

Scala 1:100

Particolari Sezioni Banchina esistente Tratti "E" e "F"

Il Responsabile del Procedimento  
ing. Maria Carmela De Maria